

Suzuki LJ 80 (scheda tecnica) by MAXIMILION

- **Numero cilindri: Tipo 4/OHC**
- **Cilindrata: cc 796 (790)**
- **Rapporto di compressione : 1 8,7**
- **Benzina senza piombo: Si**
- **Numero di ottano min.: RON 91**
- **Sistema di accensione: Tipo SZ¹**
- **Sistema di accensione: Descrizione CB**
- **Sistema di alimentazione: Mikuni**
- **Sistema di alimentazione: Tipo 32 PHD**
- **Sistema di alimentazione : Descrizione Carb-FJ**

Sistema di Accensione

- **Bobina Marca: Mitsubishi**
- **Resistenza autoregolatrice (ballast): Ohm 1,5**
- **Resistenza primario: Ohm 1,5**
- **Resistenza secondario: Ohm 8000**
- **Ordine di accensione: 1-3-4-2**
- **Distributore (centralina elettronica) Marca: Mitsubishi**
- **Apertura contatti/traferro del captatore: mm 0,4 - 0,5**
- **Angolo di chiusura (Dwell) °(%): 52 (58)**

Messa a punto e gas di scarico

- **Fasatura: senza depressione**
- **Calettamento - prima PMS Motore/min: 10/850**
- **Anticipo: Senza vuoto e senza sincronia base**
- **Anticipo: Motore/min: 11-13/1100**
- **Anticipo: Motore/min: 24-27/4000**
- **Anticipo: Motore/min: 30-34/5500**
- **Regime minimo 1/min: 850**
- **Temperatura olio per controllo CO: °C 60**
- **CO al minimo - scappamento Vol. % CO: 1,5 ± 0,5**
- **HC al minimo ppm: 400**
- **CO₂ al minimo Vol. % CO₂: 13 - 16**
- **O₂ al minimo Vol. % O₂: 0,5 - 2,0**

Lubrificanti e capacita

- **Olio motore - clima mite: SAE 10W/30**
- **Classificazione olio motore: API/ACEA SF**
- **Olio motore alternativo - clima mite: SAE 20W/50**
- **Motore e filtro: litri 3,0**
- **Olio cambio manuale: SAE 90W**
- **Cambio manuale - 4/5 velocità: litri 1,0**

Questi dati sono stati estrapolati da vari siti su INTERNET; Lo scopo di tali documenti e di divulgazione delle informazioni. Quindi se ne vieta la modifica (anche in parte) e l'utilizzo di tali documenti a scopo commerciale (anche indiretto).

- **Olio differenziale anteriore e posteriore: SAE 90W**
- **Differenziale posteriore: litri 1,3**
- **Sistema di raffreddamento: litri 3,8**

Candele di accensione

- **Candele di accensione: Dotazione originale NGK**
- **Candele di accensione: Tipo BPR5ES**
- **Distanza fra gli elettrodi: mm 0,8**
- **Candele di accensione: Marca Champion**
- **Candele di accensione: Tipo RN9YCC**
- **Distanza fra gli elettrodi: mm 0,8**

Impianto di alimentazione

- **Pompa carburante - pressione: bar 0,25-0,35**

Controlli e regolazioni

- **Gioco valvole - aspirazione: mm 0,13-0,18 freddo**
- **Gioco valvole - scarico: mm 0,13-0,18 freddo**
- **Pressione di compressione: bar 12-13,5²**
- **Pressione olio: bar/1/min 3,0-4,5/3000**
- **Tappo del radiatore: bar 0,9**
- **Il termostate si apre a : °C 82**
- **Dim. cinghia ausiliare - generatore: mm 9,5x775**
- **Dim. cinghia ausiliare -generatore/servosterzo/condizionatore: mm 10-15**

Coppie di serraggio

- **Fase 1: Serrare 20-30 Nm**
- **Fase 2: Serrare 30-40 Nm**
- **Fase 3: Serrare 55-60 Nm**

Altre coppie di serraggio

- **Cuscinetti di banco: fase 1 21-24 Nm**
- **Cuscinetti di banco: fase 2 43-48 Nm**
- **Cuscinetti della testa di biella fase 1: 14-16 Nm**
- **Cuscinetti della testa di biella fase 2: 28-32 Nm**
- **Volano/disco frizione: 40-45 Nm**
- **Puleggia/smorztore albero motore: 55 Nm**
- **Candele di accensione: 20-30 Nm**
- **Mozzo ruota anteriore: 150-270 Nm**
- **Mozzo ruota posteriore: 50-80 Nm**
- **Ruote: 50-80 Nm**

Impianto di avviamento e ricarica

- **Bat³teria: V/RC(Ah) 12/55 (35)**
- **Motorino di avviamento : Marca Mitsubishi**
- **Motorino di avviamento: Tipo 0,7kW**
- **Tensione min. di avviamento: V 8**
- **Assorbimento massimo allo spunto: A 95-116**
- **Alternatore/regolatore: Marca Mitsubishi**
- **Potenza - giri motore A/V/1/min: 35/14/3000**
- **Tensione del regolatore: V 13,8-14,8**

Fatene buon uso... :-)